

Pilot Evenwichtsbemesting fosfaat vol

Dit jaar zijn meer aanmeldingen voor de pilot “evenwichtsbemesting fosfaat” (BEP-pilot) binnengekomen dan geplaatst kunnen worden. Van de 172 aanmeldingen zijn er 100 naar de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) doorgestuurd met het verzoek aan deze bedrijven een beschikking voor een hogere gebruiksruimte fosfaat in 2015 te verstrekken.

De afgelopen weken is hard gewerkt aan de verwerking en controle van de aanmeldingen. De bedrijven met drie goed ingevulde KringloopWijzers zijn voor een beschikking aangemeld en komen gemiddeld uit op een nieuwe gebruiksnorm van ruim 102 kg fosfaat voor het jaar 2015. Opvallend zijn de ruim veertig bedrijven die bij controle afvielen. De belangrijkste redenen daarvoor waren: gegevens in de KringloopWijzers die niet met elkaar klopten of niet in overeenstemming waren met het bemestingsplan, foutmeldingen in de ingestuurde KringloopWijzers of de uitkomst dat er te weinig voordeel met deelname te behalen valt. Volgend jaar is naar verwachting het automatisch inlezen van gegevens mogelijk. Daarmee kunnen veel fouten bij het invullen van de KringloopWijzers voorkomen worden en kan volgend jaar een groter aantal bedrijven meedoen. En tenslotte vielen ongeveer dertig bedrijven af omdat de pilot volgeboekt was.

Doel van de pilot is het in de toekomst mogelijk maken van evenwichtsbemesting voor fosfaat. Met de pilot worden gegevens verzameld die kunnen dienen als onderbouwing en verankering van evenwichtsbemesting fosfaat in wetgeving. De sector zelf is verantwoordelijk voor de borging van het systeem.

De BEP-pilot wordt uitgevoerd door LTO Nederland en DMS, in samenwerking met de overheid (EZ, RVO en NVWA), en diverse convenantpartners. Financiering van de pilot komt van ZuivelNL.

De BEP-pilot draagt ook bij aan het project Praktijkimplementatie KringloopWijzer. LTO Nederland, NZO, Nevedi en VLB zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor dit project, dat een sectorbrede implementatie van de KringloopWijzer mogelijk moet maken.